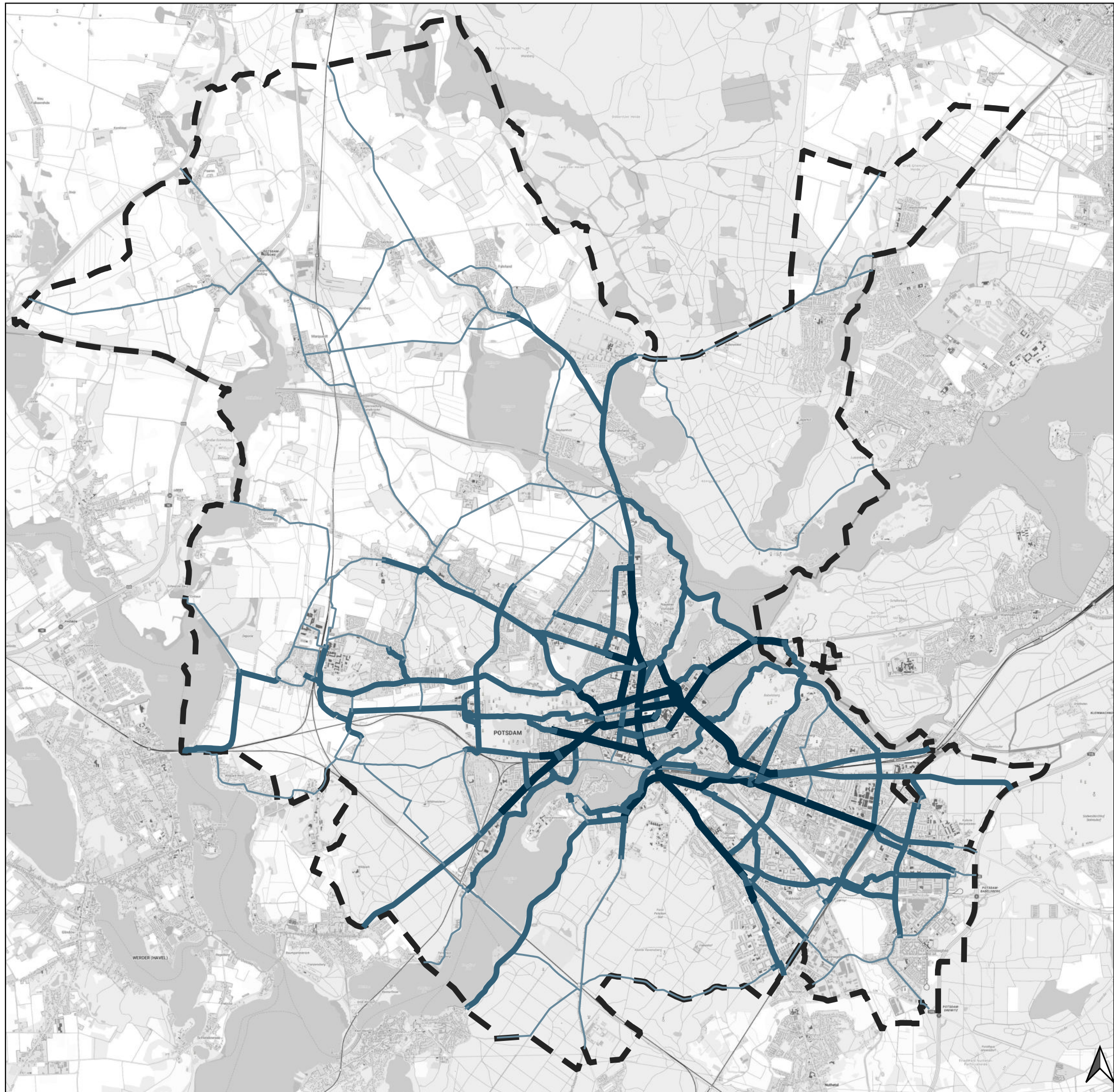




Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Potsdam

Karte 1 - Radbelastungsnetz
Gesamtstadt

- Legende
- 0 - 499 Radfahrende in 24 h
 - 500 - 2.499 Radfahrende in 24 h
 - > 2500 Radfahrende in 24 h

Maßstab im Original (DIN A3): 1:70.000
Geodaten: basemap.de ©
GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bearbeitungsstand: März 2026



Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Potsdam

Karte 1 - Radbelastungsnetz
Kernstadt

Legende

- 0 - 499 Radfahrende in 24 h
- 500 - 2.499 Radfahrende in 24 h
- > 2500 Radfahrende in 24 h

Maßstab im Original (DIN A3): 1:15.000
Geodaten: basemap.de ©
GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bearbeitungsstand: März 2026



Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Potsdam

Karte 2 - Bewertungsergebnisse Bestandsaufnahme

Bewertung des Radverkehrsnetzes entsprechend der
Hinweise zur einheitlichen Bewertung von
Radverkehrsanlagen (H EBRA, FGSV)

Gesamtstadt

Legende

H EBRA Bewertungsergebnisse

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Maßstab im Original (DIN A0): 1:25.000
Geodaten: basemap.de © GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH

Bearbeitungsstand: März 2026

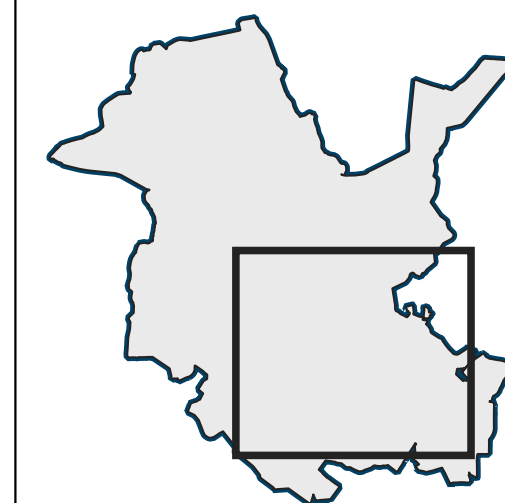
Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Potsdam

Karte 3 - Kfz-Parken im Nahbereich
von Radverkehrsinfrastruktur

Legende

- Kfz-Parken regelkonform
(gem. ERA 2010 / E Klima 2022)
- Kfz-Parken regelkonform
(gem. ERA 2010)
- Kfz-Parken nicht regelkonform
(gem. ERA 2010 / E Klima 2022)

 Stadtgrenze LHP



Maßstab im Original (DIN A2): 1:20.000
Geodaten: basemap.de
© GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bearbeitungsstand: April 2025



Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Potsdam

Karte 4 - Übersichtskarte zur
Erhebung zum Fahrradparken

Erhebungszeitraum:
25. und 26.09.2024



Legende

Fahrradparken an
ÖPNV-Haltestelle vorhanden?

-  Ja
-  Nein

Maßstab im Original (DIN A2): 1:50.000
Geodaten: basemap.de
© GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bearbeitungsstand: April 2025



Radverkehrskonzept

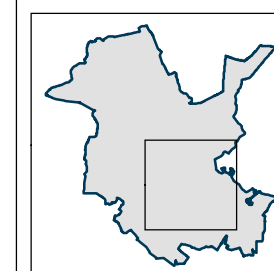
Präventionsbereiche

Legende

- Präventionsbereich Kreuzung Fahrnfall
- Präventionsbereich Kreuzung Abbiegeunfall
- Präventionsbereich Kreuzung Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Präventionsbereich Strecke Fahrnfall
- Präventionsbereich Strecke mit ruhenden Verkehr
- Präventionsbereich Strecke Unfälle im Längsverkehr

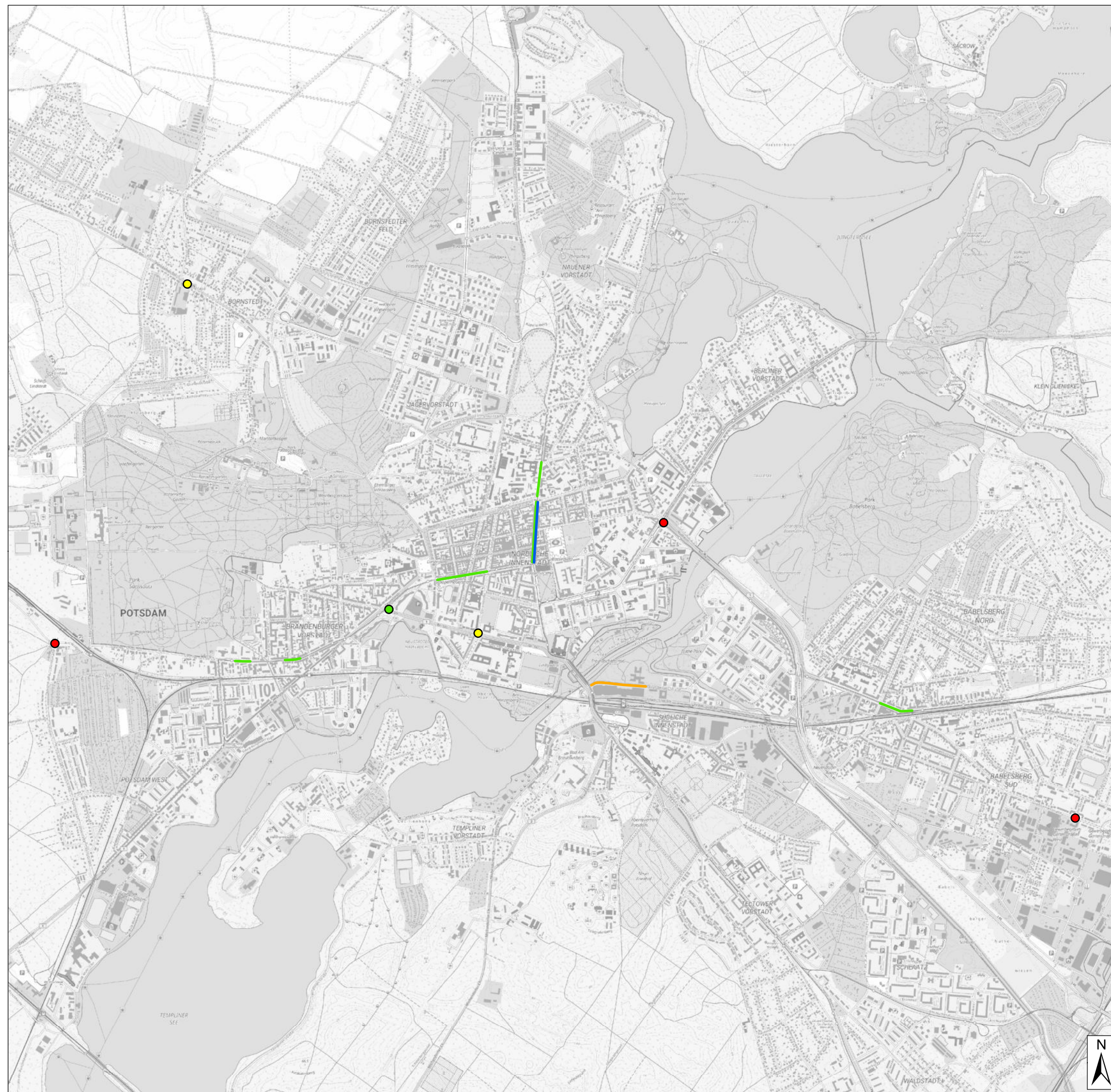
Maßstab im Original (DIN A3): 1:25.000

Geodaten: WMS BB-BE DTK10 Grau © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0



Radverkehrskonzept

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsentwicklung
14469 Potsdam
E-Mail: Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem
Erstellung: Clemens Paulmann
Stand: 15.05.2025





Landeshauptstadt
Potsdam

Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Potsdam

Karte 7 - Touristische Radrouten

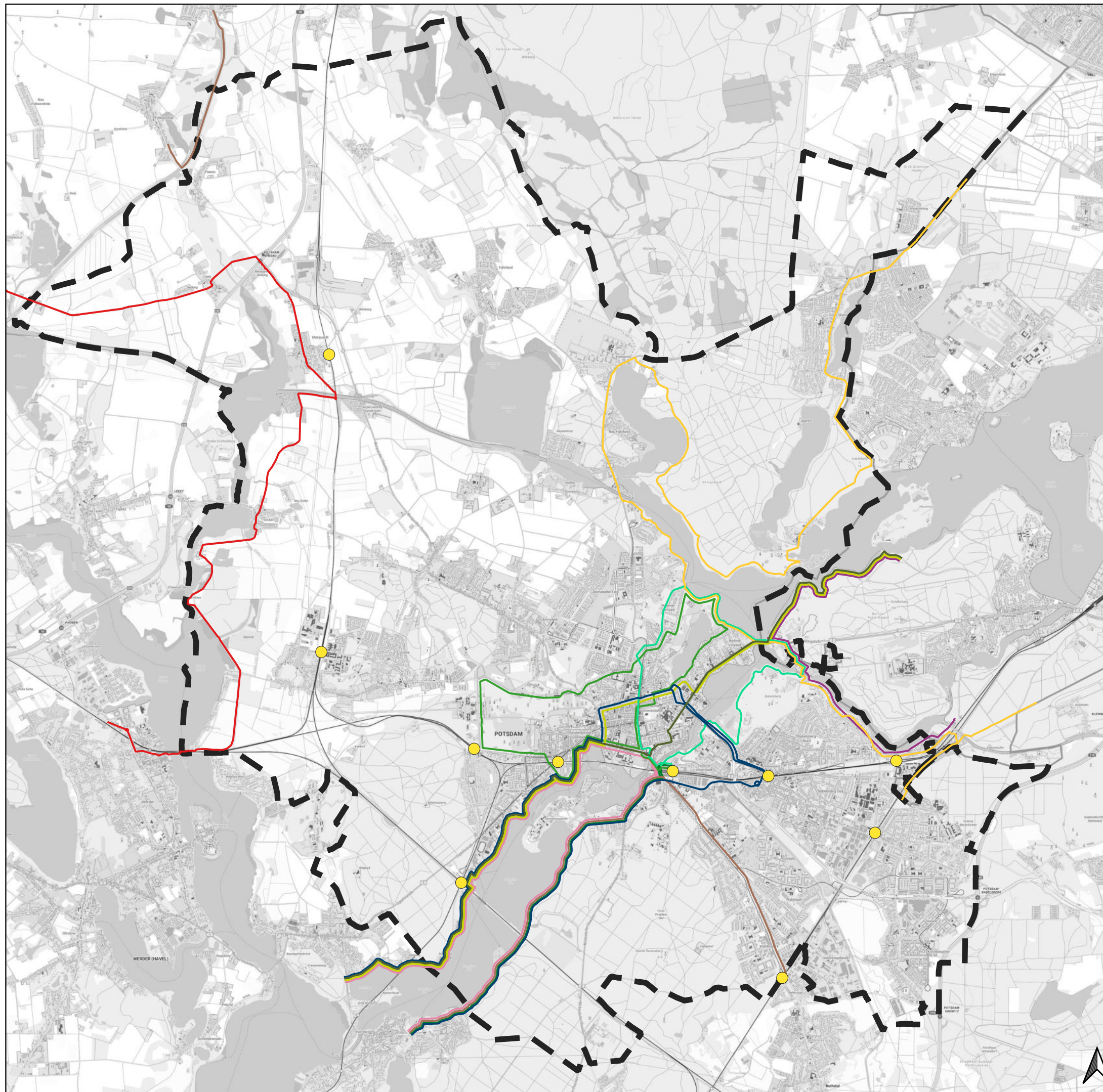
Legende

- F1 Rund um die Potsdamer Havelseen
- F3
- Fontane Rad
- Havelradweg
- Historische Stadtkernroute
- Mauerweg
- Panorama Radroute
- R1 Europaradweg
- Radroute "Alter Fritz"
- Rund um Berlin
- Wannsee-Babelsberg-Route
- Bahnhof

Maßstab im Original (DIN A3): 1:70.000
Geodaten: basemap.de ©
GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bearbeitungsstand: März 2026





Radverkehrskonzept

- Entwurf Zielnetz -

Legende

- Plusroute
- Hauptroute 1. Stufe
- Hauptroute 2. Stufe
- Bahnhof

Maßstab im Original (DIN A3): 1:80.000
Geodaten: basemap.de ©
GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bearbeitungsstand: Dezember 2025



Karte 8 - Priorität 1 Maßnahmen

●—● Priorität 1 Streckenabschnitte

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsplanung
14469 Potsdam
E-Mail: verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de
Kontakt: Torsten von Einem | Radverkehrsbeauftragter
Erstellung: Milan Rothenbacher | HOFFMANN-LEICHTER
Ingenieuresellschaft mbH

Bearbeitungsstand: März 2026